

STM 시험 항목 도출을 위한 STM FFFIS 고찰

김하정*, 백종현[†], 박현준**, 이동혁*

초 록 국내 열차제어시스템은 국산화 및 실용화 과제에 따라 노선 간 연계운행을 위해 KTCS-2를 2023년까지 국가철도망에 순차적으로 확대 설치할 예정이다. KTCS-2는 전라선에서 시범 사업화가 이루어지고 있다. 현재 최종 검증 단계인 적합성 평가가 시행되고 있다. 본 논문에서는 KTCS-2가 기존 열차제어시스템과의 인터페이스 기능을 실현하기 위해 유럽 표준 규격 STM FFFIS SUBSET-035를 바탕으로 ETCS 차상장치와 STM간의 인터페이스 항목을 분석함으로써 STM 시험항목을 도출하고자한다.

본 논문은 국토교통과학기술진흥원 철도신호제어시스템 적합성평가 기술개발의 연구비지원 (21TCCA-C163178-01)으로 수행되었습니다.

[†] 교신저자: 우송대학교 철도시스템학부 철도소프트웨어학과장(cjkim@hk.ac.kr)

* 우송대학교 철도시스템학부 철도전기공학 학사과정

** 우송대학교 철도차량시스템학과 교수