

## 고속 구간 이용 가능한 차축카운터시스템 개발

김대규\*, 허승욱\*, 이태영\*

**초 록** 현재 국내 철도에서 적용하여 운용되고 있는 궤도회로는 높은 시공비용과 검지 길이에 관한 제약 등 여러 문제점으로 인한 유지보수 및 운용성 개선 방안이 필요하다. 또한 고속철도 사업의 확장 등으로 열차의 고속 주행 구간이 증가함에 따라 기존의 궤도회로를 대체, 보완하며 속도측정이 가능한 차축카운터시스템의 연구개발이 필요하다. 차축카운터시스템은 특정 블록의 시점과 종점에 열차를 검지할 수 있는 센서를 설치하여 열차를 검지하는 방식이므로 궤도회로만 사용하는 방식보다 경제성, 안정성 향상을 기대할 수 있다. 본 논문에서는 고속에서도 이용 가능하고 안정성 및 운용성을 겸비한 차축카운터시스템의 개발 방안에 대하여 연구하고자 한다.

---

\* 한국철도공사