

유로발리스 전송시스템 검사기준 분석

박성수*[†], 김성진*, 신경호**, 조현정**

초 록 EU는 유럽철도 상호운영지침(Directive (EU)2016/797)에 근거하여 유럽 철도망의 상호운영성 기술기준과 각 국가별 국가기술기준으로 기술적 사항을 규정하고, 공인시험기관을 통해 ETCS 하부 신호장치에 대한 적합성 평가제도를 운영 중에 있다. 국내에서도 「철도노선간 연계운행을 위한 철도시설 기술기준」이 제정되어 열차제어시스템에 대한 표준준수 여부를 공인시험기관 및 공인검사기관의 적합성 평가를 통해 검증하도록 규정하고 있다. 본 논문에서는 한국형 고속(일반)철도 열차제어시스템의 하부 신호장치 중 유로발리스 전송시스템(Eurobalise Transmission System)에 대한 공인시험 현황을 조사하고, 적합성 평가를 위한 검사기준을 분석하였다.

† 교신저자: 한국철도기술연구원 스마트전기신호본부 열차제어통신연구실(sspark@krrri.re.kr)

* 한국철도기술연구원 스마트전기신호본부 열차제어통신연구실

** 한국철도기술연구원 철도시험인증센터 스마트공인인증실