

기존선 급속개량을 위한 사전제작형 궤도시스템 개발에 관한 연구

김영제*, 최규문*, 이주호*, 이왕수**, 이현민** 박성현*†

초 특 자갈궤도를 콘크리트궤도로 급속개량하는 공법은 정부의 그린뉴딜 정책에 따라 미세먼지 저감, 궤도품질 향상 및 열차주행안전성에 대한 철도운영기관의 관심과 함께 필요성이 증대되고 있는 실정이다. 현재 개발중인 사전제작형 현장타설식 궤도(PIC-T)는 노후화된 자갈도상 궤도를 콘크리트 도상 궤도로 개량하는 공법으로 Bi-Block 침목을 조립하여 궤광을 일체화하고 초조강 콘크리트로 현장타설함으로서 열차차단시간 내에 급속개량이 가능한 공법이다. 본 연구에서는 PIC-T 공법을 대표적인 개량공법인 급속경화궤도 및 P-FIT궤도와 비교·분석을 통하여 개발공법의 적용성을 검토하였다.

† 교신저자: (주)서현기술단 기업부설연구소(psh@seohyuneng.co.kr)

* (주)서현기술단 기업부설연구소(kyj@seohyuneng.co.kr), (cgm@seohyuneng.co.kr),
(ljh@seohyuneng.co.kr)

** 부산교통공사 기술연구원 (wslee@humetro.busan.kr), (leehyunmin@humetro.busan.kr)