

## 상호연계운행을 위한 열차제어시스템 적합성평가기술 현황

이강미\*<sup>†</sup>, 신경호\*, 조현정\*, 신덕호\*

**초 록** 「철도의 건설 및 철도시설유지관리에 관한 법률」 시행 및 「철도노선간 연계운행을 위한 철도시설 기술기준」 제정에 따라, 철도시설의 호환성과 안전성을 확보하여야 한다. 이를 위하여 신규노선 및 개량노선의 경우, 공인시험기관 및 공인검사기관을 통하여 열차제어시스템에 대한 적합성 평가를 받도록 하고 있다. 즉, 열차제어시스템의 성능은 유럽 표준(ETCS)의 시험방법 및 절차에 따라 프로젝트에 대한 적합여부를 확인하여야 한다. 본 논문에서는 다양한 차량, 선로조건하에서 유럽내 열차의 상호연계운행을 위한 시스템 통합 측면의 적합성 평가기술에 대하여 기술하고, 일부 국가의 적용 현황을 소개한다. 이는 향후 ETCS 레벨2 표준규격을 기반으로 개발된 KTCS-2의 시스템 통합시험에 활용될 예정이다.

---

† 한국철도기술연구원 스마트전기신호본부 열차제어통신연구실(kmlee246@krrri.re.kr)

\* 한국철도기술연구원 철도시험인증센터 스마트공인인증실