

기존 STM과 STM FFFIS] 시험 항목 비교 분석에 대한 연구

문원준*, 백종현[†], 창상훈**

초 록 현재 국내 일반 및 고속철도의 신호시스템은 ATC, ATS, ATP를 사용 중이다. 이러한 신호시스템의 노선 간 연계운행과 국산화를 위해 KTCS-2를 전라선에서 시범 사업 중이며, 이를 기반으로 국가철도망에 순차적으로 확대 설치할 예정이다. 이에 따라 기존 STM 시험 항목과 STM FFFIS 시험 항목에 대한 비교 분석이 요구된다. 본 논문에서는 기존 차상 STM와 ETCS Level 2급 STM 시험 절차인 STM FFFIS의 시험 절차, 기준 등의 비교 분석에 대해 연구하여 KTCS-2에 적용 가능한 Level 2급 STM 시험 절차를 고찰해보고자 한다.

본 논문은 국토교통과학기술진흥원 철도신호제어시스템 적합성평가 기술개발의 연구비지원(21TCCA-C163178-01)으로 수행되었습니다.

† 교신저자: 우송대학교 철도시스템학부 철도소프트웨어학과장(cjkim@hk.ac.kr)

* 우송대학교 철도시스템학부 철도전기공학 석사과정, ** 우송대학교 철도물류대학장