

충격반향기법을 활용한 콘크리트궤도 층분리 자동모니터링 시스템 개발 연구

박재학*[†], 조호진*, 송근우*

초 록 구조물이 점점 노후화됨에 따라 효과적인 구조물의 안전진단법이 중요하게 되었다. 특히 철도와 같이 중요한 시설물의 경우, 빠르고 안전하면서도 구조물에 영향을 주지 않는 효과적인 비파괴시험 기술이 필요하다. 본 연구에서는 콘크리트 슬래브 시험체 내부와 하부에 공동 및 들뜸 등의 이상개소가 있는 경우 충격반향기법을 이용하여 이상개소의 발생 위치, 공동 형상을 확인할 수 있는 기술을 제시하고자 한다. 여기에 콘크리트궤도 유지관리 효율성 확보를 위한 자동 모니터링 기술을 소개하고자 한다.

† 교신저자: 주식회사 지에스지 (trans999@naver.com)

* 주식회사 지에스지

** 주식회사 지에스지