

철도와 관광지 연계를 위한 퍼스널 모빌리티 조사:강릉시를 중심으로

전재민*[†], 김영훈**, 강성민***

초 록 최근 퍼스널 모빌리티(Personal Mobility)의 이용자 수가 증가하면서 퍼스트-라스트 마일(First-Last Mile)의 수단 부담율이 높아지고 있다. 조작이 쉽고 이용할 수 있는 시간이 자유로워 통근(통학), 여행, 여가 등 다양한 통행에 있어 새로운 이동 수단으로 주목받고 있다. 또한, 1인 가구 수가 증가하면서 나홀로 여행객이 많아지고 있는 요즘 상황에 알맞은 수단이다. 이에 따라 본 연구에서는 강릉시를 중심으로 강릉역과 주요 관광지 간 이동 수단에 적합한 퍼스널 모빌리티를 조사하였다. 추가적으로 강릉시 관광 활성화를 위해 대중교통의 한계점을 분석하여 퍼스널 모빌리티 도입의 필요성을 나타내고자 한다.

† 교신저자: 한국교통대학교 철도차량시스템공학과(woals4213@krri.re.kr)

* 한국교통대학교 철도공학부 철도차량시스템전공

** 홍익대학교 경영대학 경영학과, *** 한국철도기술연구원 철도정책연구실