

## 철도 안전투자내역 공시제도 시행 이후 철도사고 변화에 따른 연구

진상규\*<sup>†</sup>, 장한별\*, 오진욱\*\*

**초 록** 철도와 관련된 안전사고와 기타사고의 예방 및 사고를 줄이고자 철도 안전에 투입되는 비용에 대한 내역을 검토하는 의미에서 2018년 철도안전법에 철도 안전투자내역을 공시하는 제도를 시행 중에 있다. 그래서 본 논문에서는 시행 전/후의 안전사고 발생과 사고 종류별 발생량을 비교하여 철도 안전투자내역 공시제도 얼마나 효과가 있는지에 대한 내용을 검증하는데 의의가 있다. 시행 전에 2년간 발생한 철도사고는 총 229건이었으며, 시행 후는 2년 간 발생한 총 사고는 170건으로 시행 전보다 59건으로 26% 이상 줄었다. 또한, 시행 전 평균 115건에서 시행 후에는 평균 85건이며, 가장 최근인 2020년에는 57건으로 시행 전보다 50% 이상 철도사고들이 감소한 것을 알 수 있었다. 이 결과 철도 안전투자내역 공시제도 시행 이후 철도사고가 현저히 감소하여 효과를 보고 있는 것으로 판단된다.

† 교신저자: 한국교통연구원 철도교통연구본부(toysay80@koti.re.kr)

\* 한국교통연구원 민자도로관리지원센터

\*\* 한국교통연구원 민자도로관리지원센터