

## 강릉선 KTX 개통전후 교통체계 변화 분석

이장호<sup>†</sup>

**초 록** 2017년 12월 강릉선 KTX 개통 전후에 교통체계가 어떻게 변화했는지 파악하기 위하여 2017년~2019년 국가교통DB 기종점 통행량 자료를 기초로 수단분담률의 변화와 유발수요의 발생비율 등을 추정하였다. 서울-강릉간 통행을 기준으로 철도분담률은 2%에서 39%로 크게 상승하였으며, 같은 기간 버스 28%, 승용차 분담률은 9% 가량 감소한 것으로 분석되었다. 총 통행량에 있어서도 서울-강릉간 통행은 36% 가량 증가하여 해당 지역의 통행발생량 증가율을 감안할 때에 32% 가량의 유발수요가 발생한 것으로 추정되었다. 다만, 강원도 정착지역간 통행에 있어서는 열차운행횟수나 접근시간 등의 영향으로 분담률의 변화도 크지 않았고, 유발수요의 발생도 거의 발생하지 않은 것으로 나타났다.

---

† 교신저자: 한국교통대학교 철도인프라시스템공학전공(transwho@ut.ac.kr)