

폴란드 법규에 따른 트램 제동 시스템 설계에 대한 고찰

이동희*, 방성재**

초 록 폴란드 법규에서는 트램이 5가지 타입의 제동(Service Brake, Secondary Brake, Mechanical Parking Brake, Emergency Brake, Sudden Brake)을 갖추고 있어야 한다고 규정하고 있으며, 응하중제어에 대한 규정 사항이 없다. 이 5가지 타입의 제동 이외에도 폴란드 바르샤바 트램에 적용된 8가지 타입의 제동(Substitute 1-4 Service Brake, Substitute 1-4 Hazard Brake)이 있다. 본 논문에서는 위에 명기된 각 제동의 정의와 적용 방법을 살펴보고자 한다.

* 현대로템(주) 레일솔루션연구소 스마트시스템팀 책임연구원

** 현대로템(주) 레일솔루션연구소 스마트시스템팀 연구원