

EN12663 규격을 적용한 철도차량 아티클레이션의 강도평가

배태성*[†], 김승택*, 최영진**

초 록 경전철은 지하철과 버스의 단점을 보완한 대중교통수단으로 2011년 이후 국내 도입되어 여러 도시들에서 운행되고 있다. 이 문서에는 경전철의 차량간을 연결하는 아티클레이션 시스템의 구조 강도 평가법을 제안한다. European standard EN12663 규격을 적용하여 차체 및 아티클레이션의 강도해석을 수행하였다. 유한요소해석은 알테어의 Hyerworks 19를 이용하여 수행하였고, 정적 및 피로조건의 해석결과를 분석평가하여 구조적 안전성을 확인하였다.

† 교신저자: 현대로템 주식회사(bts8354@hyundai-rottem.co.kr)

* 현대로템 주식회사

** 현대로템 주식회사