

철도·항공 사고보고 제도 비교를 통한 철도안전 자율보고 제도 연구

김예리*, 신지훈[†], 이인수*, 이지웅**, 박홍규*, 류한철*

초 록 철도안전의 철도사고 및 운행장애 보고는 철도종사자의 의무보고로 운영된다. 이와같은 의무보고 제도의 원활한 운영으로 철도사고 발생률은 지속적으로 감소하고 있으나 사전예방적 철도안전사고 관리가 되고 있다고 보기 어렵다. 이에 항공 자율보고 제도의 운영절차 및 분석방법을 알아보고, 철도안전 자율보고 제도를 도입하여 기존 철도안전 보고제도에서 안전사고를 사전에 발견 할 수 있는 실효성 있는 제도로 개선한다. 또한 항공안전 자율보고 제도의 한계점을 보완하고 철도안전 증진을 위한 체계적인 위험요인 관리시스템을 수립하여 철도안전 자율보고의 도입 의의와 제도의 원활한 정착을 위한 정책방향성을 제시한다.

* 한국교통안전공단 철도안전실 철도안전처

† 교신저자: 한국교통안전공단 철도안전실 철도안전처(jhshin@kotsa.or.kr)

** 한국교통안전공단 철도안전실