

고속철도차량용 제륵자의 성능평가 방안 도출 연구

이진호*, 김상현*[†], 박진규*, 강지성*, 김상활*, 최성수**

초 록 고속철도차량용 기계식 제동장치에 적용되는 제륵자의 국산화 기술개발 수행에 있어서 사용자와 이해관계자 간의 요구사항을 충족시키도록 하는 기술 프로세스를 적용하여 다양한 지원 요소 및 수명주기 관점을 고려한 적합성검증 연구를 수행하고 있다. 이를 통해 연구개발을 수행하는 기간 동안 발생하는 사용자와 이해관계자 간의 요구사항을 지속적으로 분석하고 정의하여 기능 할당과 설계, 제작시행, 통합 그리고 이를 검증함으로써 사업 전반의 위험을 감소시키고 소요비용 및 일정을 단축하는 효과를 얻고자 한다. 본 연구에서는 제륵자의 성능평가 방안을 수립해 나아가는 과정에서 사용자와 이해관계자 간의 협의를 통해 도출한 연구의 결과를 제시하고자 한다.

† 교신저자: 한국산업기술시험원 철도부품평가센터(sanghun@ktil.re.kr)

* 한국산업기술시험원 철도부품평가센터

** 한국철도공사 기술연구처