

## 차상현시장치 디지털 표현 설계

김태진\*<sup>†</sup>, 조성구\*\* , 이창섭\* , 하언주\* , 김형규\*\*\*

**초 록** 차상현시장치는 KTX 운전 기장이 운전에 필요한 정보를 제공하는 중요한 장치이다. 다만 기존 모델은 아날로그식 장치로 램프에 의해 정해진 위치에 한해 숫자 혹은 기호를 표시하므로 표시공간에서 비어 있는 부분이 있다. 노후 장치의 운영을 원활히 하기 위해 현재 디지털식으로 차상현시장치에 대한 국산화 개발이 진행중이다. 기장의 입장에서는 기존에 익숙한 표시방법이 변경되어 익숙해지는 시간이 필요하므로 가능한 기존 장치에 대한 익숙함을 유지하고 또한 배치에 대한 효율로 운전의 안정성을 높일 수 있는 방안이 필요하다. 본 논문에서는 기존 장치의 표시 형태와 수정한 디지털 차상현시장치의 표시 방법을 비교, 운영자인 기장의 시야에서 익숙함에 대한 표시를 정리한 것이다.

---

† 교신저자: (주)스마트시스텍(tj5777@smartsystec.kr)

\* (주)스마트시스텍

\*\* 한국철도공사

\*\*\* 한화디펜스