

대심도에 시공되는 GTX구간의 소음진동 저감을 위한 사전제작형 플로팅케도의 적용성 연구

김재왕*[†], 권세곤*, 박용범*, 이찬영**

초 록 대심도 지하공간에 시공되는 GTX는 케도에서 발생하는 열차의 진동이 전달되어 상업시설, 사용자 및 인근 시설물의 실내 환경을 쾌적하게 조성하기에 어려움이 많은 실정이다. 본 연구에서는 철도진동을 저감하기 위해 발생원에서 차단할 수 있는 사전제작형 플로팅 슬래브 케도기술을 소개하였으며 이산지지 방식의 플로팅케도의 열차주행안정성 평가를 위한 현장시험을 통해 적용성을 확인하였다.

† 교신저자: 한국철도공사 연구원(kjw3091@korail.com)

* 한국철도공사 연구원

** 에스코알티에스