

철도 터널 BIM 모델의 상세 수준별 표준 유형 제작 및 적용

이헌민*[†], 김현승*, 이일수*, 박영곤**, 윤희택**

초 록 건설 생애주기에 걸쳐 요구되는 다양한 정보를 BIM 모델로부터 의사 결정이 용이한 형태로 제공 받으려면 모델의 기하데이터 구성이 보편타당한 방식으로 확립되어 있어야 한다. 이 연구에서는, 철도 표준도에 수록된 단선 터널과 이를 구성하는 노반·궤도 시설들을 대상으로, 실시설계 이하의 상세 수준별 기하 데이터 구성(Level Of Geometry)을 확립하고 이를 표준 유형으로 제시하였다. 또한 제시된 표준 유형을 활용한 라이브러리의 제작, BIM 모델의 구축, 모델의 품질 검토를 간단한 사례에 대하여 수행하는 것으로 표준 유형에 대한 활용성을 검증하였다.

† 교신저자: 서영엔지니어링 교통인프라본부 BIM개발팀 (misora@seoyoungeng.com)

* 서영엔지니어링 교통인프라본부 BIM개발팀

** 한국철도기술연구원 궤도토목본부 첨단인프라연구팀 책임연구원