

산악벽지형 궤도사업의 합리적 추진 방안

김윤수*, 정성봉[†], 배태희*, 김경호*

초 록 우리나라는 면적의 약 70% 이상이 산지를 이루고 있으며 많은 관광명소를 보유하고 있다. 이러한 지형적 특성에 적합한 산악벽지형 궤도 운행은 거주민들과 관광객들의 이동편의와 교통서비스를 향상 시킬 수 있을 것으로 보여지나 현재 법·제도 상에는 산악벽지형 궤도사업의 추진 단계별로 구체적이며 체계적인 법·제도적 근거가 마련되지 않아 시행된 바가 없다.

본 연구에서는 궤도운송법, 자연환경보전법 등 사업 추진 단계 별 발생하는 법·제도 상의 문제점을 검토하고, 이를 바탕으로 산악철도의 특성을 반영한 관련 법·제도 개정 방향을 제시하여 산악벽지형 궤도의 원활한 사업 추진에 기여하고자 한다.

† 교신저자: 서울과학기술대학교 철도전문대학원 철도경영정책학과
(sbchung@seoultech.ac.kr)

* 서울과학기술대학교 철도전문대학원 철도경영정책학과