

노면전차 시스템을 특성을 고려한 비상대응계획에 대한 고찰

이수영*, 김재학*[†], 송영득*, 정재원*

초 록 최근 지자체에서는 재정부담이 적은 경전철을 선호함과 동시에 광역교통의 문제 해결과 친환경 교통수단의 시대적 요구를 충족하기 위해 60여 개의 노면전차 건설계획을 발표하였다. 특히 국토교통부 광역교통위원회의 노면전차 실증사업으로 부산 오륙도선이 선정됨에 따라 노면전차로 인한 사고 발생 시 적용할 수 있는 명확한 비상대응계획이 필요한 시점이다. 본 연구는 기존 경전철 운영기관의 비상대응계획을 기반으로 노면전차 운영기관이 비상대응계획 수립 시 필요한 기준에 대해 고찰하고자 하고, 사고 발생 시 특화된 표준운영절차를 통해 신속히 대응할 수 있도록 하여 추후 개통하게 될 노면전차의 안전관리 확립 도모와 함께 국민의 안전과 재산 보호에도 이바지하고자 한다.

† 교신저자: 한국교통안전공단 철도승인처(jaehaki@kotsa.or.kr)

* 한국교통안전공단 철도승인처