

## 고속철도 차량용 제동디스크의 마찰 특성 연구

정준혁<sup>†</sup>, 최성수\*

**초 록** 고속철도 차량용 제동디스크는 제동패드와의 상호 마찰 작용으로 철도차량을 감속 및 정차시키는 부품으로 높은 제동성능이 요구되며, 제동성능을 제대로 발휘하기 위해서는 우수한 마찰 특성이 필수 조건이다. 현재 국내의 고속철도 차량용 제동디스크는 대부분 수입하여 사용되고 있으며, 고도의 주물 배합과 제조기술이 요구되나 국내에서는 아직 미흡한 실정이다. 따라서 본 연구는 기존 고속철도용 제동디스크의 성능 및 운영현황을 파악하여 기계적 특성 및 마찰 특성이 향상된 고속철도 차량용 제동디스크를 개발하기 위한 지원 연구를 통해 국내 주물 생산 기술력 확보와 철도차량 운영비용 절감을 목적으로 수행되었다.

---

† 교신저자: 한국철도공사 기술연구처 (jhjeong1993@korail.com)

\* 한국철도공사 고속철도부품개발연구단