

경량기포혼합토를 이용한 교량접속부 뒤택음 진동 및 지진안정성 평가

서창배*, 신이수*, 양근율**, 조수현**, 이택우**, 고세원**, 박대욱*†

초 록 철도 교량접속부에서 강성 차이로 동적 하중을 커지고 이로 인해 침하가 발생하여 주행 안정성에 영향을 주므로 침하 방지 공법이 필요하다. 개발한 경량기포혼합토가 적용된 교량접속부의 열차의 거동, 지지 조건, 지진 조건 등 수치해석을 통해 평가하였다. 평가 결과 개발 재료는 기존 시멘트 처리 공법보다 교량접속부에서 진동 및 침하를 각각 최대 35%와 20%까지 크게 줄일 수 있었다.

† 교신저자: 군산대학교 토목환경공학부 토목공학과(dpark@kunsan.ac.kr)

* 군산대학교 토목환경공학부 토목공학과

** 국가철도공단