

철도 유지보수를 위한 유화아스팔트 고결재 적용성 평가

Tri Ho Minh Le*, 서창배*, 이성혁**, 최찬용**, 박대욱* †

초 록 자갈레도는 열차에 의해 자갈의 이동, 마모, 노반 관입 등이 발생하여 열차 운행에 안정성 문제를 초래하기 때문에 주기적인 유지보수가 필요하다. 본 연구는 철도 유지보수를 위한 유화아스팔트 고결재 개발과 재료의 배합설계 및 성능 평가를 수행하였다. 혼합 안정성 평가 및 흐름성 평가를 수행하였고, 일축압축강도 시험 및 간접인장강도 시험을 하였다, 시험 결과 혼합 안정성은 1% 이하로 매우 양호한 혼합 안정성을 보였으며, 고결재 함량이 많을수록 높은 흐름성과 낮은 강도를 보였다.

† 교신저자: 군산대학교 토목환경공학부 토목공학과(dpark@kunsan.ac.kr)

* 군산대학교 토목환경공학부 토목공학과

** 한국철도기술연구원