

친환경 산악용 운송시스템 궤도의 유지보수 체계에 대한 소고

이형덕*, 최찬용*, 문지호†

초 록 친환경 산악용 운송시스템은 기존도로를 활용하고, 별도의 전차선없이 배터리를 활용한 무가선 방식으로 운행할 수 있도록 개발되고있다. 구동방식으로는 Rack & Pinion 방식을 채택하고, 이에 특화된 사전제작 매립형 콘크리트 패널을 활용한다. 이러한 사전제작 매립형 콘크리트 패널의 유지보수 체계는 현재 국내에는 정립이 되어있지 않아, 별도의 유지보수 체계의 확립이 필요하다. 따라서, 본 연구에서는 기존 국내의 콘크리트 궤도 및 국외의 매립형 콘크리트 패널의 유지보수 체계를 분석하고, 정리하여 추후 친환경 산악용 운송시스템 궤도 개발에 활용하고자 한다.

감사의글 : 본 연구는 국토교통부/국토교통과학기술진흥원의 지원으로 수행되었음(Grant 21SGRP-B159281-02).

† 교신저자: 강원대학교 문화예술·공과대학 건축·토목·환경공학부 (신산업 T-EMS 융합학과) (jmoon1979@kangwon.ac.kr)

* 강원대학교 일반대학원 토목공학과(신산업 T-EMS 융합학과)