

철도차량 협소공간을 활용한 냉방시스템 실증 연구

양정무*[†], 이영근*, 김종수*, 이응경*, 김창동*, 박창영**

초 특 철도차량은 운전실이 있는 기관차와 고객이 이용할 수 있는 객실로 나눌 수 있으며, 제작 단계부터 냉난방 시스템을 설치하여 운영하고 있으나, 철도이용 고객의 만족도 향상을 위해 승무원실과 수유실 에도 냉방시스템을 설치하여 운영하고자 하나, 기존 시설물을 이동 또는 변경하지 않은 상태에서의 냉방시스템의 적용에는 구조적인 한계가 있다. 본 논문에서는 철도차량내의 협소한 공간에도 적용이 가능한 냉방시스템의 기술적인 요구사항 정의와 철도차량의 전원상태 및 현차 상황을 고려한 냉방시스템 실증에 대해 고찰해 보고자 한다.

† 교신저자: 한국철도공사(logg1004@korail.com)

* 한국철도공사

** KR-TEC주식회사