

동력분산식 고속철도 차량용 모듈형 주회로 차단기 국산화 개발에 대한 연구

서종보*[†], 이태훈*, 전기범**, 서지원**, 유상진**, 구치욱**

초 록 기존의 주회로 차단기는 전기 철도차량 지붕 위에 설치되어 외부환경에 노출된 상태이지만 세계적인 트렌드가 바뀌면서 모듈박스 형태로 제작하는 추세이다. 이에 따라 현재 KTX-이음 등 고속철도에 적용할 수 있는 모듈형 주회로 차단시스템의 국내 기술개발이 필요하다. 본 논문에서는 종자계 전극을 적용한 진공인터럽터 및 보호애관 설계, 전계해석 및 시작품 제작에 대해 서술하였다.

† 교신저자: 한국철도공사 연구원(jongbo@korail.com)

* 한국철도공사 연구원

** (주)비츠로이엠 기술연구소