

## 통합환승요금제 하의 철도운영기관 운임수입 배분방안 연구

박지영\*<sup>†</sup>, 김자인\*, 김찬성\*

**초 록** 통합환승요금제(이하 통합요금제)는 운영주체가 상이한 대중교통수단이나 노선 간에 자유로운 환승이 가능하도록 요금체계를 통합한 제도이다. 수도권 도시·광역철도도 통합요금제에 포함되어 있으며, 각 운영기관별 운임수입은 통합요금제 및 연락운송협정 하의 합의된 정산 규칙에 따라 배분되고 있다. 그러나 수도권 대중교통망 확대로 운임수입 규모가 커지고, 철도운영기관 재정 여건이 악화됨에 따라 운임수입 배분과 관련한 논쟁이 첨예한 상황이다. 따라서 본 연구는 지속가능한 수도권 대중교통체계 운영을 위해서 현행 철도운영기관 운임수입 배분과정의 문제점을 분석하고 운임수입 배분방안에 대한 개선방향을 탐색하였다.

---

† 교신저자: 한국교통연구원 종합교통연구본부(parkjy@koti.re.kr)

\* 한국교통연구원 종합교통연구본부