

광주도시철도 활성화를 위한 대중교통 연계 방안 연구

곽용상*, 김명성*, 이우창* 김형준**†

초 록 광주 1호선은 신도시 건설(수완지구, 상무지구)로 인한 도시구조의 변화와 단일 노선으로써의 한계로 인해 제 역할을 다하지 못하고 있다. 이로 인해 수송수요가 저조하다는 문제가 꾸준히 제기되고 있으며, 광주 2호선을 건설하여 1호선과 2호선의 연계를 통해 지하철 수송수요를 모색하고 있지만, 광주도시철도 2호선 완공까지 시간이 걸리며, 대중교통 활성화를 위한 실증적인 버스노선 조정이 필요하다. 이에 본 연구는 대중교통 연계를 통한 광주 도시철도의 활성화 방안으로 지하철 수송수요가 높은 정거장을 목적지로 선정하고 목적지에 도착하기 위한 타 대중교통의 노선 및 시격과 운행 시분을 검토하여 대중교통 노선을 조정하여 목적지까지 도달하는 운행시분을 단축 시켰다. 향후 수송수요의 변화 및 LOS(Level of Servic)를 분석하여 실증적 연구를 완성한다.

† 교신저자: 경일대학교 철도학부 부교수(dr.hjkim@kiu.kr)

* 송원대학교 철도운전시스템학과

** 경일대학교 철도학부