

## 동력분산식 고속철도차량용 제동패드의 마찰 특성 연구

정준혁\*<sup>†</sup>, 최성수\*

**초 록** 고속철도 차량의 동력 방식은 크게 현재 운행 중인 동력집중식과 운행예정인 동력분산식으로 구분된다. 동력집중식 고속차량의 경우, 이전 철도차량 안전기준에 관한 규칙에 따라 공기제동과 전기제동을 동시에 수행하여 비상제동 성능 기준을 충족시켰지만, 개정된 철도차량 안전기준에 관한 규칙( '13.3.23.)에 따라 동력분산식 고속차량은 공기제동만으로 비상제동 기준을 충족시켜야 하므로 제동패드를 비롯한 제동장치는 고 성능의 제동조건이 요구되고 있다. 따라서 본 연구에서는 동력분산식 고속차량의 제동성능 향상을 위한 제동패드의 마찰 특성에 대해 기초적인 연구를 진행하고 있다. 제동패드의 국내 기술현황 및 해외기술(논문)을 파악하고, 국내외 제동패드의 기술 동향을 확인하여 현재 개발 중인 제동패드의 마찰 특성에 대한 기술지원 연구를 추진해 나가고 있다.

---

† 교신저자: 한국철도공사 기술연구처(jhjeong1993@korail.com)

\* 한국철도공사 기술연구처