

국가 안전정책 및 운영자 안전대책 지원을 위한 철도연차보고서 개선 연구

이광재*†, 엄득종**, 이지웅***, 이인수***, 신지훈***, 설성윤****

초 록 기존에 작성된 철도사고 및 안전성능 분석보고서는 사고·장애 통계 위주의 보고서로 철도운영자에게 제작·배포되고 있었으며, 이를 통해 철도안전정책 및 제도개선 활용에는 한계점이 있었다. 철도안전 강화를 위해 철도안전정보를 전문적으로 분석하고 안전강화를 위한 현장 안전대책 수립 및 개선사항을 권고하는 지원체계 마련이 필요하다 판단된다. 본 연구에서는 철도사고 및 운행장애 현황 위주의 보고서가 아닌 철도안전관리 전반에 대한 안전관리(설계진단, 개통 전 종합시험운행, 운영 중 철도안전관리체계, 종사자관리 등)를 종합적으로 분석하고 해외 사고사례, 철도안전 리포트, 철도안전 연구성과물등이 공유될 수 있도록 철도연차보고서를 개선하고자 한다. 이를 통해 국가 철도 안전정책 및 철도운영자들에게 안전대책을 지원하는 등 철도안전관리 향상을 위한 방향성을 제시하는데 그 목적이 있다.

† 교신저자 : 한국교통안전공단 철도안전실 철도승인처(ts-1kj2034@kotsa.or.kr)

* 한국교통안전공단 철도안전실 철도승인처 ** 한국교통안전공단 철도안전실

*** 한국교통안전공단 철도안전실 철도안전처 **** 한국교통안전공단 철도안전실 철도기술처