

지역 간 철도 고속화 프로젝트의 이용자 편익 추정 실험적 연구

김찬성*, 강동운*[†]

초 록 기존에 이용되는 교통수단보다 느린 새로운 수단들이 교통체계에 도입되고 있다. 대표적으로 킥보드 등 개인교통수단과 자율주행 셔틀이 있는데, 이들 편익 추정을 위해 logsum 추정기법이 활용되고 있다. 지역 간 교통에서도 기존의 고속철도보다는 느리고, 승용차보다는 빠른 철도 수단 도입이 검토되고 있다. 본 연구는 기존의 통행시간 절감에 따른 편익 산정 기법과 다른 후생경제이론에 근거하여 지역 간 철도 고속화 프로젝트에 대한 이용자 편익 추정 가능성을 다룬다. 편익 산정을 위해 개발되는 모형은 승용차 포함, 빠르고 느린 철도의 효용이 동시에 고려될 수 있는 mode-destination 기반 logsum 효용함수가 추정된다. 분석 결과, 도시 내 교통과 마찬가지로 지역 간 교통에서도 logsum 추정법에 따라 편익을 추정할 수 있음을 발견하였다.

[†] 교신저자: 한국교통연구원 철도교통연구본부(dwkwang7@koti.re.kr)

* 한국교통연구원 철도교통연구본부