

고속철도기반 소화물서비스 도입 가능성 검토에 관한 연구

박태윤*[†], 배범준**

초 록 고속철도기반 소화물 배송서비스인 KTX특송은 2005년 7월 시작되어 2020년 6월 전국 16개 KTX역에서 운영되고 있다. 본 연구에서는 현재 서비스가 제공되지 않는 고속철도역을 대상으로 도입 가능성을 검토하였다. 이를 위해 역간거리 및 사회경제지표를 활용하여 고속철도역의 영향권을 설정, 2019년 KTX특송 실적을 종속변수로, 사업체수, 여객수송실적 및 운행횟수를 독립변수로 두어 다중회귀모형을 구축하였다. 구축 모형을 KTX특송 비운영역을 대상으로 적용한 결과 여객수송실적과 운행횟수가 많은 수서역, 강릉역 등은 도입이 적정하다고 판단되었다. 또한 도입되기 어려운 역은 세분화된 사회경제지표를 적용한 영향권 설정 및 특송 O/D 분포자료를 통해 적정여부를 합리적으로 고찰할 수 있을 것이라고 판단했다.

*[†] 교신저자: 한국교통연구원 종합교통연구본부 전문연구원(typ@koti.re.kr)

** 한국교통연구원 민자도로관리지원센터 부연구위원