

# 최소 역 운전시격 산출을 위한 시뮬레이션 프로그램 개발

## Development of Simulation Program to evaluate minimum station headway

박준택\*, 최규형\*<sup>†</sup>

**초 록** 최소 역 운전시격 산출은 철도의 운영성, 안전성, 경제성 향상을 위해 요구된다. 운전시격은 본선구간에서의 운전시격과 역에서의 운전시격으로 나누어 검토할 수 있는데, 역 구내 접근 과정에서의 열차 속도 감속 및 역에서의 정차시간 등의 제약 조건 때문에 역에서의 운전시격에 의해 최소 운전시격이 제한되는 것이 일반적이다.

본 논문에서는 시뮬레이션 기법을 이용한 최소 역 운전시격을 평가하기 위한 시뮬레이션 프로그램을 개발하고 도시철도에서의 적용사례를 제시하였다.

---

<sup>†</sup> 교신저자: 서울과학기술대학교 철도전문대학원(khchoi@seoultech.ac.kr.)

\* 서울과학기술대학교 철도전문대학원 철도전기신호공학과