

철도 부품의 진동 및 충격 시험 방법에 관한 산업표준 비교 분석

최경진*[†], 홍재성** , 이강선* , 김영래*

초 록 철도 부품의 진동 및 충격시험은 국제표준인 KS C IEC(철도차량 설비의 충격 및 진동 시험 방법)에서 정하고 있는 시험 방법과 산업표준 KS R(철도차량 부품의 진동 시험 방법 및 충격 시험 방법)을 적용하여 시험하고 있다. 부품은 차량의 차체, 대차등 설치 위치에 따른 시험 기준이 다르게 적용되고 있으며, 공진, 진동 기능, 진동 내구 시험과 충격 시험의 적용 기준을 따르고 있다. 최근 글로벌 시대에 맞게 국제 규격을 따르는 추세와 국내 기술의 국제화 수준에 따라 국제기준과 국내기준 적용에 차별적 기술 수준으로 혼선이 있으므로 이를 비교 분석하여 산업표준의 선진화와 철도 부품 기술의 세계 진출을 지원하기 위한 시험인증 체계 구축에 도움이 되고자 한다.

† 교신저자: (주)케이이에스 부설 KES규격연구소(kjnachoi@nate.com)

* (주)케이이에스(부설 KES규격연구소)

** 한국철도기술연구원