

영업운전열차와 호환이 가능한 화물용 차체 개폐시스템에 대한 시험장치 설계

주영진*, 김호연*†

초 록 전국에 분포 되어 있는 철도망을 이용하여 본선영업운전 열차에 소화물 전용 차량을 추가로 구성하여 운영한다면 현재 도로를 이용한 소화물 수송보다 더욱 빠르고 정확한 소화물 서비스가 가능해질 것이다. 본 논문에서는 여객열차의 평균 정차시간 1~2분 사이에 빠르게 차내의 소화물을 플랫폼으로 또는 반대로 상, 하역 하기 위한 방법으로 제시했던 영업운전열차의 차량과 호환이 가능한 화물용 차체(carbody) 측면부 와이어 기반의 셔터도어 구동 방식과 영업운전열차의 차량과 호환이 가능한 화물용 차체(carbody)에 소화물을 싣는 방법에 관한 시험이 가능한 시험장치를 설계하였다. 본 시험장치는 차체를 축소하여 설계하였으며 와이어 기반의 셔터도어 구동을 시험할 수 있다.

† 교신저자: 송원대학교 철도대학 철도운전시스템학과 (hykim@songwon.ac.kr)

* 송원대학교 철도대학 철도운전시스템학과