

친환경 산악철도 궤도의 성능 요구사항에 대한 소고

이형덕*, 최찬용*, 이주호*, 문지호†

초 특 친환경 산악철도는 기존도로를 활용하고 별도의 전차선이 필요없는 배터리를 활용한 무가선 방식으로 운영을 할 수 있도록 개발이 진행되고 있다. 기존도로를 활용함으로 궤도의 선형은 기존도로의 선형을 최대한 반영하여야 하며 일반철도와는 다른 작은 곡률반경과 높은 구배가 필요하다. 따라서, 친환경 산악철도 궤도의 선형 설계기준과 궤도의 요구성능 수준은 일반철도의 궤도와는 크게 달라 별도 정립이 필요하다. 본 연구에서는 이러한 친환경 산악철도 궤도의 특성을 살펴보고 궤도의 요구사항에 대하여 정리하여 향후 개발될 친환경 산악철도 궤도 개발에 활용하고자 한다.

† 교신저자: 강원대학교 문화예술·공과대학 건축·토목·환경공학부
(jmoon1979@kangwon.ac.kr)

* 강원대학교 일반대학원 토목공학과