

철도사업 사업성 확보를 위한 사업 간 연계방안 연구

A Study on the Inter-Project Linkage Plan for Securing the Businessability of Railway Projects

진상규*

SangKyu Jin*

초 록 현재 국내에서는 지역균형발전을 위해서 많은 철도 사업들이 사전타당성 및 예비타당성과 같은 타당성 확보를 위한 연구들을 진행 중에 있다. 하지만 철도사업의 경우 막대한 예산이 필요하여 타당성 검토 연구를 진행하더라도 경제성을 확보하는 것이 매우 어려운 실정이다.

그래서 본 연구에서 지역균형발전을 위한 철도사업의 사업성 확보를 위해서 경제성뿐만 아니라 사업 간 연계를 통하여 철도사업의 사업성을 확보할 수 있는 방안을 도출하는 데 목적이 있으며, 분석 결과 두 개의 사업을 하나의 사업으로 진행할 경우 보다 높은 경제성 확보를 할 수 있는 것#을 분석되었다.

주요어 : 철도사업 사업성, 지역균형발전, 경제성 분석, 예비타당성 면제, 연계방안

1. 서 론

현재 국내에서는 지역균형발전을 위해서 많은 철도 사업들이 사전타당성 및 예비타당성과 같은 타당성 확보를 위한 연구들을 진행 중에 있다. 하지만 철도사업의 경우 막대한 예산이 필요하여 타당성 검토 연구를 진행하더라도 경제성을 확보하는 것이 매우 어려운 실정이다. 그래서 본 연구에서 지역균형발전을 위한 철도사업의 사업성 확보를 위해서 경제성뿐만 아니라 사업 간 연계를 통하여 철도사업의 사업성을 확보할 수 있는 방안을 도출하는 데 목적이 있다.

2. 본 론

2.1 기존 연구 고찰

국토교통부에서는 “제3차 철도사업발전 기본 계획(2016-2020), 2017.2” 철도 건설 사업 등과 관련하여 네트워크 중심의 간선

망 투자와 광역철도망을 통한 이동성 향상 등의 방안으로 고속(화)철도 수혜지역 확대, 통근시간 30분 이내 단축 등을 비전으로 제시하고 있다.

“철도사업의 갈등예방체계 구축 방안연구, 2007.10, 한국교통연구원”에서는 철도사업을 진행하기 위해서는 철도계획 초기단계에서 국민을 참여시켜 철도계획의 의사결정절차에 관한 투명성과 객관성 확보가 가능한 철도계획 절차를 구축한다고 제시하고 있다.

본 연구에서는 두 연구와의 차이점은 비전이 아닌 실질적인 철도사업의 사업성 확보를 위한 철도시설이 없거나 부족한 지역들을 연계하여 지역균형발전을 할 수 있는 대안들을 연구할 수 있는 방안을 제시하는데 있다.

2.2 연구의 방법론

본 논문에서는 분석을 위하여 양주시와 포천시를 중심으로 한 철도사업 사업성 확보를 위한 사업간 연계방안을 연구하였다.

우선 양주시와 포천시의 사업을 각각으로

* 한국교통연구원 철도교통본부

검토하고 양주시와 포천시를 하나의 사업으로 연계하여 분석하는 방식으로 분석하였다.

[2] 김연규, 김현 (2007) 철도사업의 갈등예방체계 구축방안 연구, 한국교통연구원

2.3 연구의 결과

양주시와 포천시를 철도사업 노선을 각각 분석하여 경제성 분석을 할 경우 B/C가 두 사업 노선 모두 0.7미만으로 사업성이 없는 것을 분석되었으며, 또한 지역균형발전 취지에도 맞지 않아서 사업을 진행하기 어려운 것을 분석되었다. 하지만 두 사업을 하나의 사업으로 보고 두 지역을 한번에 통과 할 있는 노선을 개발하여 분석을 진행할 경우 B/C가 0.7이상으로 상승하는 효과가 발생하였는데 그 이유는 두 사업을 하나의 사업으로 진행할 경우 사업비 및 운영비의 중복을 막아 비용을 줄여 경제성을 조금 더 확보할 수 있는 것으로 분석되었다. 또한 추가적으로 AHP분석을 할 경우 사업성을 확보 할 수 있으며, 이러한 경우 지역균형발전을 이유로 예비타당성 면제를 받을 수 있는 사업으로도 분석되었다.

3. 결론

본 논문에서 연구를 진행해 본 결과 인접 주변한 두 개의 지역을 연계하여 사업을 진행할 경우 각각의 사업으로 진행할 경우 보다 사업비의 감축 등의 원인으로 경제성을 추가적으로 확보할 수 있으며, 또한 지역균형발전을 위한 예비타당성 면제를 받을 수 있는 기틀을 마련할 수 있는 방법을 찾을 수 있을 것을 판단하였다.

하지만 철도사업의 사업성 확보를 위해서 현재에 진행한 단편적인 연구 보다 확대된 추가적인 철도사업의 연계방안에 대한 연구 진행이 필요할 것으로 판단된다.

참고문헌

[1] 국토교통부 (2017) 제3차 철도산업발전 기본 계획