

## 고속 복합운송 철도물류 수송을 위한 시스템 분석연구

한성호\*†, 김영훈\*

**초 록** 전국 고속화 철도망(200km/h 이상) 확대 및 스마트 첨단운영환경 변화에 맞추어, 국내 도로 중심의 물류 운송체계와 저속 노후 화물철도(최고운행속도120km/h)의 한계를 극복할 수 있는 철도화물수송 중심의 고속화 복합운송 물류 서비스 기술개발 및 실증 체계구축 등 관련 기술개발이 필요하다. KTX특송 서비스의 확대 및 신선물류, 항공수출품목 고부가 가치의 수송품목을 철도물류 수송으로 전환하기 위해 필요한 시스템의 요구사항 및 분석연구를 수행함.

---

† 교신저자: 한국철도기술연구원 미래교통정책본부(shhan@krrri.re.kr)

\* 한국철도기술연구원 미래교통정책본부 물류기술연구팀