

연접대차 경전철의 윤중 감소율 시험 절차 및 결과

정훈*, 안재광*, 남덕우*[†]

초 록 철도차량의 주행장치는 비틀림 선로를 주행할 경우 윤중감소가 발생하게 되며 이 값은 모든 하중 조건 및 공기스프링의 충기/배기 상태에서 EN 14363 에서 규정한 기준치 60% 이내를 준수 하여야만 한다. 이 논문은 3개의 대차가 2량 1편성 차량에 연접대차로 구성된 차량인 자카르타 경전철을 대상으로 시험을 실시하여 JAKPRO(PT. JAKARTA PROPERTINDO) 선로 중 최악의 조건에서 EN 14363 에서 규정하고 있는 차량의 윤중감소율(Wheel Off-loading)의 기준을 만족 하는지에 대한 평가 한 것을 기술 하였다.

[†] 교신저자: 현대로템 기술연구소 주행장치개발팀(ndw@hyundai-rotem.co.kr)

* 현대로템 기술연구소 주행장치개발팀