

## 내장판 타입 갱웨이 추세 및 유지보수성에 대한 고찰

강경수\*

Kyoungsoo Kang\*

**초 록** 현재 다수 프로젝트에서 내장판 타입 갱웨이 적용 확대를 검토하고 있다. 갱웨이의 주 목적은 승객들의 차량간 이동을 위한 장치이기 때문에 승객들의 편의와 안전을 위해 철도차량의 예상 가능한 모든 동작에 대해 충분한 내구성을 갖춰야 한다. 또한 차량외부의 소음 및 외기를 차단하여 실내 쾌적성을 만족해야 한다. 내장판 타입 갱웨이는 비 내장판 타입에 비해 실내 미려도 및 승객 안전성 측면에서 유리하다. 본 논문에서는 내장판 타입 갱웨이의 추세 및 유지보수성에 대해 고찰하고자 한다.

---

† 교신저자: (주)현대로템 기술연구소 의장연구팀 (kks0894@hyundai-rotem.co.kr)

\* (주)현대로템 기술연구소 의장연구팀

\*\* (주)현대로템 기술연구소 의장연구팀