

도시철도 승강장 승객이용공간면적 산정 개선방안 연구

이상준*[†], 신성일*, 윤성진*, 이성희**, 이웅용**

초 록 국내 지하철 승강장 혼잡도 서비스수준 지표는 도로용량편람(2013)과 도시철도 정거장 및 환승·편의시설 설계지침(2015)에서 제시한 승강장 밀도(인/m²) 또는 공간모듈(m²/인)을 준용하고 있다. 밀도와 공간모듈은 승강장 내 승객수와 승객 점유면적의 비율이라 할 수 있다. 즉, 시간대별 승강장 승객수를 추정해도 승강장 내 실제로 승객이 이용하는 공간면적과 서비스수준의 정의와 기준에 따라 승강장 최소설계 서비스수준이 달라질 수 있다. 본 연구는 승강장 시설물 및 승객의 이용행태를 조사하고 승객의 실제 이용공간면적 산정식과 기준을 제시한다. 승객 이용공간면적은 다양한 기준을 적용하여 이용면적과 비이용면적으로 분류하고 2개 지침서에서 제시한 승강장 서비스수준 기준을 적용하여 승강장 혼잡도 서비스수준의 민감도를 분석한다. 이는 승강장 특성 맞는 최소 설계수준을 제시할 수 있는 기초연구가 될 것으로 사료된다.

† 교신저자: 서울연구원 교통시스템연구실(sangjun115@gmail.com)

* 서울연구원 교통시스템연구실

** 서울교통공사 도시철도연구원 교통정책연구팀