

항만과 철도의 복합운송체계 구축 한계 및 대안 제시

김혜정*, 원종운*, 이상덕*, 박재현*[†]

초 록 항만과 철도의 복합운송체계라고 하면 두 운송수단을 직접적으로 연결하여 화물을 바로 환적하는 시스템을 기대한다. 그러나 현실적으로 다양한 제약조건들에 의해 항만과 철도의 직접적 연계는 어려운 실정이다. 본 논문에서는 배경연구를 통하여 정책적 측면과 기술적 측면 두가지로 작성하였다. 정책적 측면으로는 항만 철송장 건설 당시 사업시행 주체의 갈등과 터미널의 주요 시설 및 배치 형태의 한계로 인한 공간적 인 제약이 존재함을 확인하였다. 항만과 철송장의 이원화가 그 대표적인 예시로, ODCY 체계로 인해 비효율적인 물류 흐름이 발생하고 있는 실정이다. 기술적 측면으로는 화차와 선박 길이가 불일치함을 확인하였다. 이러한 한계점에서 기인되는 비효율에 대해 설명하고 그에 따른 개선방안으로 온 독(On-dock) 시스템 구축 및 사업시행 주체의 일원화 등 운영적 측면에서의 방향성을 제시하여 물류의 활성화를 기대하고자 한다.

[†] 교신저자: 한국철도기술연구원 물류기술연구팀(zephyry@krri.re.kr)

* 한국철도기술연구원 물류기술연구팀