

## 도시철도차량용 제동마찰재 개발품 검증을 위한 현차시험 방안

강대원\*, 이호심\*\*, 전진표\*, 김현락\*\*\*, 소진섭\*, 김선곤\*, 김인기\*†

**초 록** 도시철도차량용 제동마찰재는 주행 중인 차량을 감속 또는 정지시키기 위한 부품으로 내열성, 내마모성, 소음 등의 환경조건을 동시에 만족시켜야 한다. 또한, 혹한기 및 동절기 등의 악 조건에서도 제동 안전성에 문제가 없도록 개발품의 성능평가 및 적합성 검증을 위한 현차시험은 반드시 필요하다. 본 연구에서는 철도운영기관의 입장에서 개발품의 검증뿐 아니라 개선까지 포함하는 효율적인 현차시험 방안을 제시하였다.

---

† 교신저자: 한국철도공사 기술연구처(magicst007@korail.com)

\* 한국철도공사 연구원

\*\* 한국철도공사 광역차량처

\*\*\* 한국철도공사 시흥차량사업소