

## 한국형열차제어시스템(KTCS)의 SA 안전성 입증을 위한 위험원 정의

지정근\*<sup>†</sup>, 김창훈\*, 박주훈\*\*, 성동일\*\*\*

**초 록** 한국형열차제어시스템(Korean radio-based Train Control System : KTCS)은 ETCS(Europena Train Control System) 기술규격을 준수하여 개발되었다. ETCS 기술규격은 시스템 및 인터페이스 요구사항 이외에도 위험원 식별에 따른 안전요구사항을 제시하고 있다. 본 논문에서는 ETCS 기술규격에서 제시하는 위험원을 분석하여 한국형열차제어시스템의 시스템 단위 위험원을 정의하였다. 또한 정의된 위험원을 바탕으로 한국형열차제어시스템의 SA(Specific Application) 안전성 입증을 위한 방향을 제시하였다.

---

† 교신저자: 유경제어(주) 기술연구소(jkji@daum.net)

\* 유경제어(주) 기술연구소

\*\* 한국철도공사 기술연구처

\*\*\* 한국철도시설공단 기술연구처