

## Shadowing brake system의 편의성에 대한 고찰 (A study on the convenience of Shadowing brake system)

김대훈\*

**초 록** 철도 차량에 적용 된 Shadowing brake system 은 하나의 주간 제어기(Master Controller)로 전기(Electro-dynamic brake), 전공(Electro-pneumatic brake), 공기(Pneumatic brake) 제동을 제어하는 기능이다. 해당 기능과 2 개의 제어기를 사용하는 시스템이 편의성에서 어떤 차이가 있는지 알아 보고자 한다. 대조군이 될 2 개의 제어기를 사용하는 시스템은 전기, 전공을 제어하는 주간 제어기와 공기를 제어하는 자동제동밸브(Automatic brake valve)로 이루어져 있다.

The Shadowing brake system applied on trains is a control system to control Electro-dynamic brake, Electro-pneumatic brake and Pneumatic brake with one Master controller.

The differences between the shadowing brake system and another system using two types of controller will be studied in terms of convenience. The comparison group consists of two types of controller. One of them is a master controller generating Electro-dynamic brake and Electro-pneumatic brake. And the other is an Automatic brake valve generating Pneumatic brake.

---

\* 현대로템(주) 기술연구소 기계장치연구팀