

철도안전관리체계 승인제도 이행분석을 통한 철도안전사고 기여도 및 개선방안 고찰

이광재*†, 송병호*, 이지웅*, 이종석*

초 록 철도안전법 개정에 의해 2014년 3월부터 사후적 성격의 철도종합안전심사를 대신하여 사전적·예방적 성격의 철도안전관리체계 승인제도가 도입되었다. 제도 도입 후 6년차에 접어들면서 철도사고 발생건수는 점차적으로 감소하는 추세였으며, 이는 철도안전관리체계 승인제도가 기여한 부분이 분명히 있다고 판단한다. 하지만, 철도사고에 대한 위험요인은 항상 내재되어 있으며, 이러한 위험요인을 없애기 위해 철도운영자 및 철도시설관리자들은 철도안전관리체계 지속적 유지 의무를 다하고 있는 실정이다. 또한, 국가 및 검사기관은 승인제도 운영 과정에서의 문제점을 파악하고 이를 개선하기 위해 년차별 연구를 진행하는 등 많은 노력을 기울이고 있다. 본 논문에서는 철도안전관리체계 승인제도에 이행에 따른 철도안전사고 기여도를 추정하고 그간의 검사 결과를 바탕으로 한 철도안전관리체계 승인제도의 개선사항에 대하여 제시하고자 한다.

* 한국교통안전공단