

철도역사 안전 및 이용편의 향상을 위한 수준평가 발전방향 제시

이주영*, 송병호*[†], 김성하*

Juyoung. Lee*, Byung Ho. Song*[†], Sung-Ha. Kim*

초 록 최근 철도는 이용객과 운행횟수의 증가 및 철도망 확대에도 불구하고, 철도역사의 노후화로 증가하는 이용객에 대하여 적정한 안전 및 편의 서비스 용량을 확보하지 못하고 있다. 이로 인하여 신규 철도역사보다 노후화 된 철도역사에서는 이용객의 이용편의 불만 및 안전사고 발생이 증가하고 있다. 신규 철도역사의 경우 강화된 기준으로 설치되고 내구연한이내의 안전, 편의시설물이 설치·운영되고 있다. 반면에 노후화 역사는 시설의 대한 개량, 확충 등의 명확한 법적투자 근거가 없어 투자가 부진하여 시설이 점점 더 노후화되고 있는 실정이다. 이 논문에서는 노후화, 철도환경의 변화 및 기술의 패러다임 등 전환에 따른, 철도역사 우선개량·확충 투자를 위한 안전 및 이용편의 수준평가방안을 제시하고자 한다.

† 교신저자: 한국교통안전공단 철도안전실(bs8429@kotsa.or.kr)

* 한국교통안전공단 철도안전실 철도검사처