2019 년도 한국철도학회 추계계학술대회 초록집 KSR2019A191

400㎞/h급 고속철도 전용선 건설을 위한 기술검토

박윤식*, 엄기영**†, 김시욱*, 위광복*, 김자연**

초 록 철도산업의 육성과 발전을 촉진하고 철도산업 기본방향을 제시하기 위해 제3차 철도산업발전 기본계획을 수립하였다. 시속 400km/h급 차세대 고속철도 해무의 개발이 완료되었으나 고속철도 상용화에 필요한 궤도, 노반(터널), 전차선, 신호, 통신 등 선로구축물에 대한 연구와 개발이 비교적 적어 차세대 고속철도 상용화 추진이 미비하다. 본 논문에서는 400km/h급 철도노선건설을 위해 특히 병목구간인 오송-평택 터널구간의 고속화 건설을 위해서 설계지침 및 편람개정을 위한 기술검토를 수행하고자 한다.

주요어 : 고속철도, 기존 운행 노선, 운행속도 향상, 운행 조건, 시설개량방안

---

† 교신저자: 한국철도기술연구원 첨단인프라연구팀 수석연구원 엄기영(kyeum@krri.re.kr)
* 한국철도시설공단 고속철도처
** 한국철도기술연구원 첨단인프라연구팀