

철도교량하부기초 상태평가를 위한 현장시험법 연구

유현우*, 오정호*†, 박준경**, 안신환***

초 록 최근 노후화된 국내 철도시설물의 성능개선을 위한 연구가 진행됨에 따라 기존의 국내 철도 교량 하부기초 상태평가에 대한 관심이 증가하고 있다. 기존 철도 교량 하부기초 상태평가를 위하여 여러 종류의 관입시험 및 지하물리탐사와 같은 다양한 현장시험을 통한 교량 하부기초 상태평가가 수행되고 있으나, 현장조건에 따라 장비 운용에 대한 비용 및 적용성에 제한을 받을 수 있다. 이에 본 연구에서는 이러한 문제점을 보완하기 위하여 공압콘관입시험 및 크로스홀 테스트를 결합한 현장시험을 통해 보여지는 전단파속도 특성을 통해 합리적이고 경제적인 교량 하부기초 상태평가를 수행할 수 있도록 하고자 하였다.

† 교신저자: 한국교통대학교 철도대학 철도시설공학과 부교수(j-oh@ut.ac.kr)

* 한국교통대학교 철도대학 철도시설공학과 석사과정

** 대림대학교 토목환경과 조교수

*** (주)도화지질 대표이사