

철도 경쟁력 수준에 따른 역 주변 고용창출 효과 분석 : 지역간 철도를 중심으로

우태성*[†], 진우정*

초 록 본 연구는 신규 철도사업 추진 시 철도역 접근 수준에 따라 지역경제에 미치는 영향을 계량적으로 분석하는 데 목적을 두고 있다. 첫째, 철도시설 건설에 따른 지역경제 파급효과를 분석하기 위해 지역간 철도를 중심으로 지역별 역 접근성 수준과 종사자수 간의 유의미한 관계에 대해 제시하였다. 둘째, 운행단계에서의 지역경제 파급효과 분석을 위해 고속철도와 일반철도를 구분하여 철도역 주변 지역의 산업별 종사자수 변화를 분석하여 역 접근성, 운행속도 등 철도 경쟁력 수준에 따른 고용창출 효과를 제시하였다. 연구 결과를 통해 신규 철도사업의 노선 선정을 위한 계량적 기준제시와 성능개선 사업의 타당성 제고를 가져올 수 있을 것으로 기대된다.

† 교신저자: 한국교통연구원 철도교통연구본부(lena0206@koti.re.kr)

* 한국교통연구원 철도교통연구본부