

고속철도 수송실적 영향요인 분석 : 고속철도서비스 공급수준을 중심으로

김민아*[†], 우태성**

초 록 일반적으로 사용하는 특정년도 횡단면 자료에 근거한 고속철도 이용수요 예측 모형은 장래 고속열차 서비스 수준 또는 사회경제적 여건의 급작스런 변화 발생에 대해 예측 결과의 신뢰성을 확보하는데 한계가 있다. 본 연구에서는 고속철도 수송실적과 관련된 패널자료를 토대로 수송실적에 영향을 주는 요인들을 분석하였는데, 특히 서비스 공급수준의 변화와 관련된 내용에 주안점을 두었다. 고속열차 서비스 수준과 관련된 변수는 고속열차 이용 차내 소요시간, 열차운행횟수, 공급 좌석 수 등으로 설정하였으며, 종속변수인 역간 수송실적은 수도권과 비수도권, 대도시와 중소도시로 구분하여 설정하였다. 본 연구의 결과는 장래 고속열차 서비스 수준의 변화에 의한 고속철도 수송수요예측의 신뢰성을 제고하는데 기여할 것으로 판단된다.

† 교신저자: 한국교통연구원(mina0901@koti.re.kr)

* 한국교통연구원 기획경영본부

** 한국교통연구원 철도교통연구본부